



ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ УКБР – ИЗГОТОВЛЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КАБИНЫ ДЛЯ РАЗНЫХ ШАССИ

ИМПОРТНЫЕ АНАЛОГИ



УНИВЕРСАЛЬНАЯ КАБИНА БОЕВОГО РАСЧЕТА



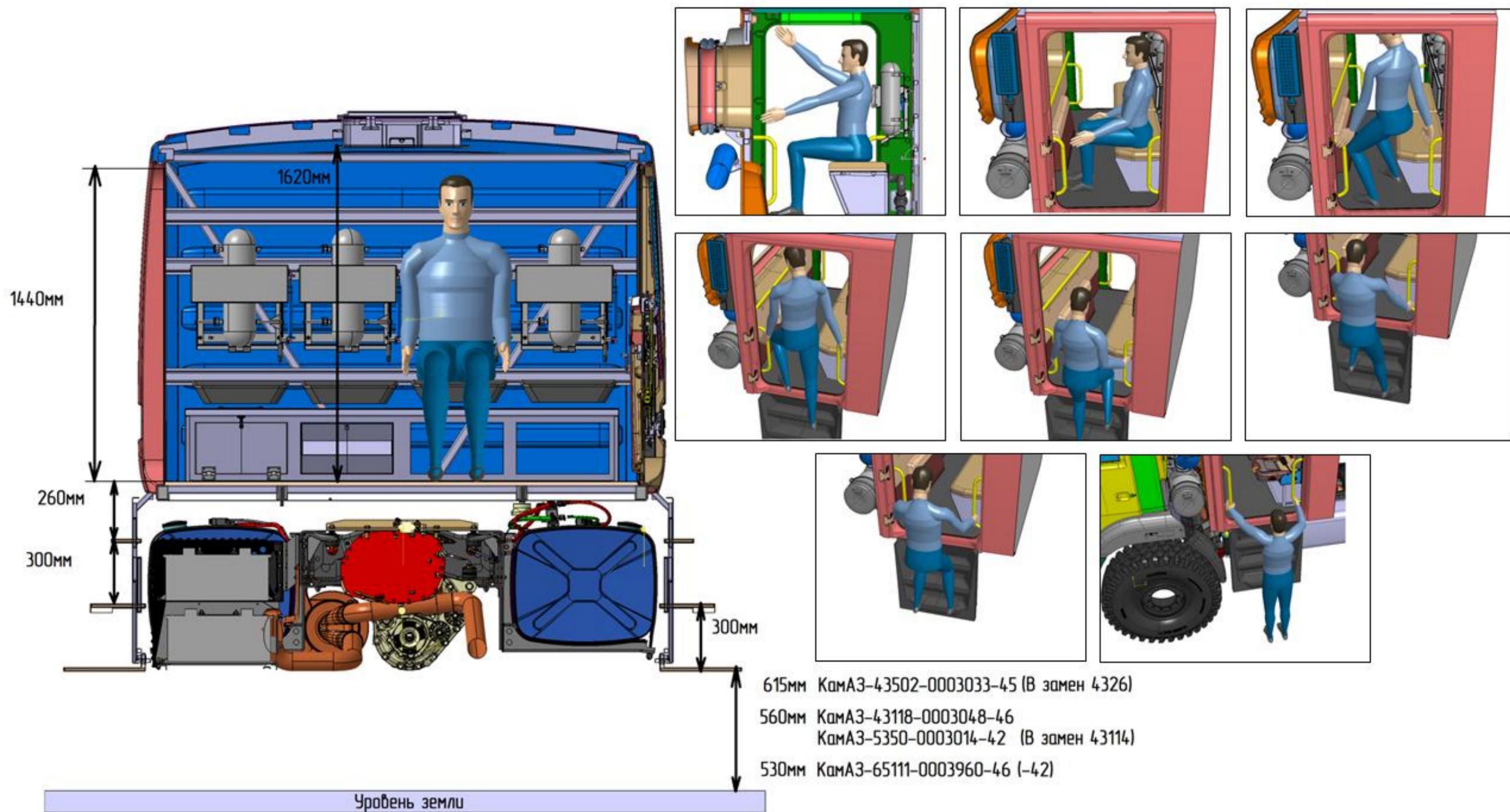
ВНЕШНИЙ ВИД НА ШАССИ КАМАЗ



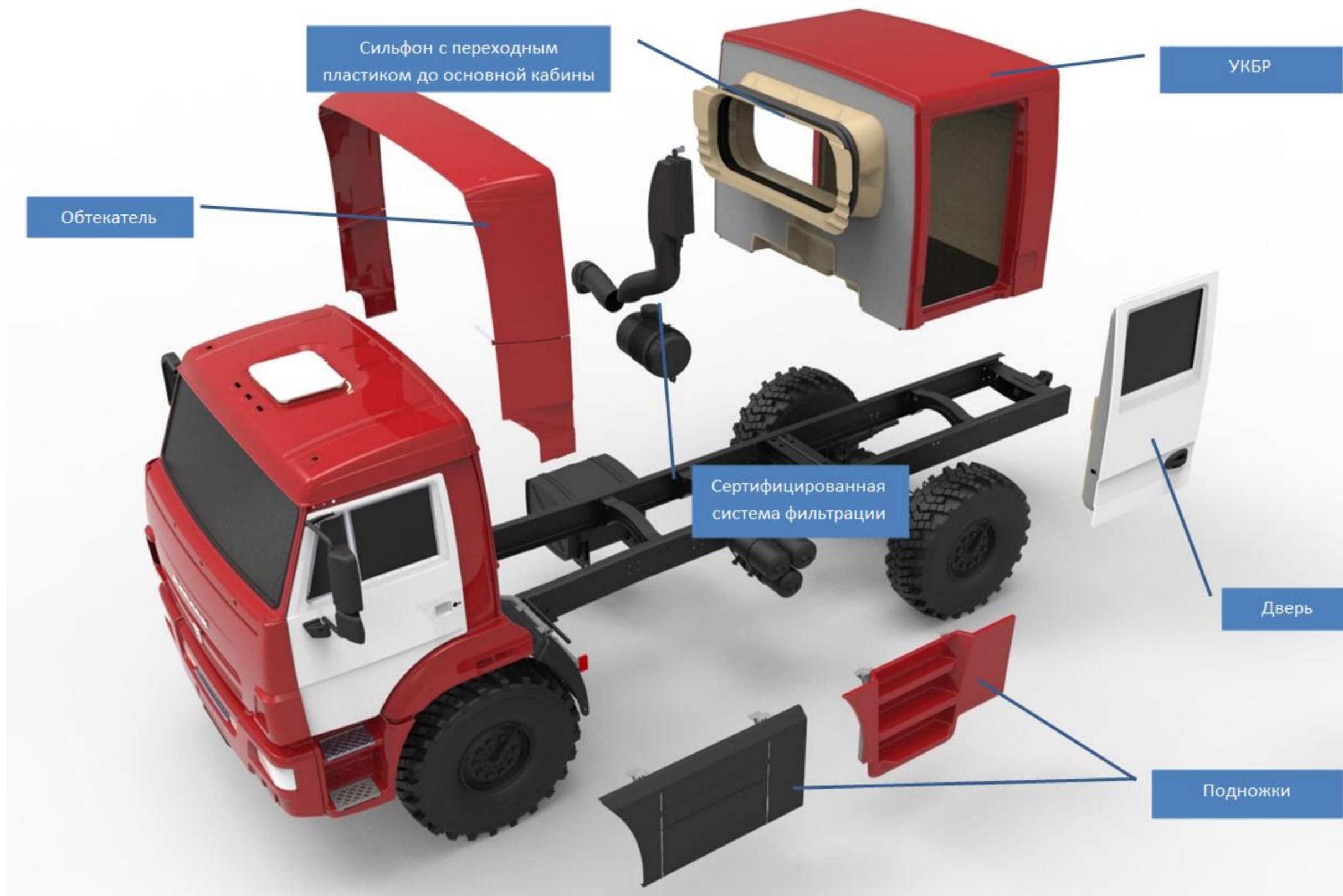
ВНЕШНИЙ ВИД НА ШАССИ УРАЛ



КОМПАНОВКА ВНУТРЕННЕГО И ВНЕШНЕГО ПРОСТРАНСТВА КАБИНЫ



ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ УКБР (ВЗРЫВ-СХЕМА)

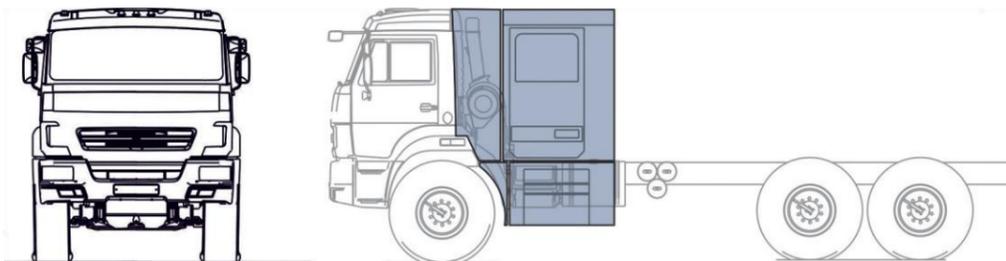


МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

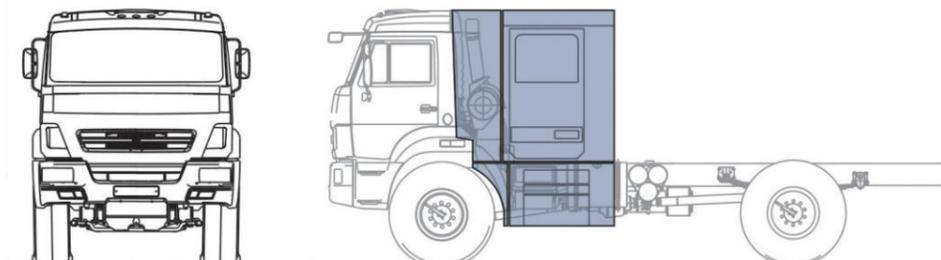
ВОЗМОЖНОЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА ТЕХНИКЕ ПОЖАРОТУШЕНИЯ, И ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ МАШИНАХ И ДРУГОЙ СПЕЦТЕХНИКЕ

КАМАЗ
УРАЛ

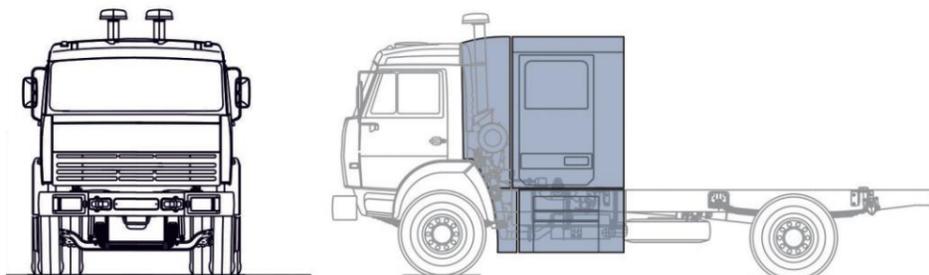
43118



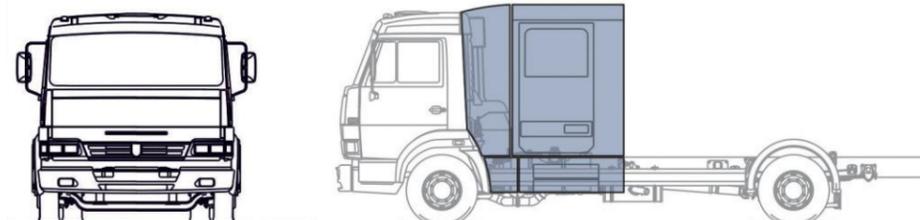
43502



43253



4308



4320



Объем промышленного производства автомобилей пожарных с 2010 по 2013 г.г. (по данным Росстат)

	2010	2011	2012	2013
Автомобили пожарные	1514	1997	2584	2085
Темп прироста к предыдущему году, %	61,1	31,9	29,4	-19,3

После спада в 2009 году начиная с 2010 года производство пожарных автомобилей пошло в рост: по данным Росстата прирост составил 61,1%. Рост производства продолжился до 2012 г. (до 2584 ед. техники), что было связано с реализацией государственных программ поддержки производителей пожарных автомобилей, в частности программы по переоснащению МЧС, предусматривающей переоснащение всех служб ведомства, в первую очередь федеральную противопожарную службу. Программа предусматривает поступление на вооружение МЧС России более 350 пожарных автомобилей и более 70 единиц специальной пожарной техники в период с 2011 по 2015 г. Кроме этого Программой предусмотрено выделение средств на разработку новых образцов техники. Программа технического переоснащения предусматривает выделение на эти цели 43 миллиардов рублей. К 2015 году доля современной техники в МЧС должна достигнуть 80%. По словам директора департамента тыла и вооружения МЧС Гречушкина Н. по программе переоснащения будут приобретаться пожарные автомобили как на базе КамАЗ, так и на базе «Урала».

Основными производителями российских пожарных машин являются предприятия:

- ОАО «Пожтехника» (г. Торжок, Тверская обл.), выпускающее полный модельный ряд, 300 моделей техники;
- ОАО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования» (р.п. Варгаша, Курганская обл.), выпускающее свыше 50 моделей пожарных автомобилей серийного производства и пять опытных образцов;
- ООО Холдинг «Урало-Сибирская пожарно-техническая компания», в который входят ООО «Посевнинский завод спецтехники» (Новосибирская обл.), ООО «УСПТК-РМЗ» (Челябинская обл.), ОАО «Пожвинский машиностроительный завод» (Пермский край) с производственной мощностью 600 единиц пожарной спецтехники в год;
- ОАО «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА») (Челябинская обл.), выпускающее более 50 модификаций.

Основными потребителями данной техники являются федеральные министерства и ведомства, в том числе МЧС РФ, ФСБ РФ, МВД РФ, ФСО РФ, ФТС РФ, Минприроды РФ, МО РФ, Федеральное агентство по государственным резервам, администрации регионов, департаменты инженерного обеспечения регионов и городов, крупные промышленные предприятия, в том числе предприятия нефтегазового комплекса (ОАО «НК «Роснефть», ООО «ТД «Лукойл», ОАО «Транснефть», ОАО АНК «Башнефть»).

Таким образом, мы считаем, что рынок достаточно стабилен и имеет перспективы роста, связанные с госпрограммами по переоснащению и обновлению автопарка. Производители пожарной техники они же конкуренты, нами рассматриваются как партнёры в реализации данного проекта, так как УКБР конкурирует с собственными разработками каждого из производителей, однако превосходит их по качеству. Поставка готового изделия на сборочный этап позволяет производителям пожарной техники более эффективно использовать собственные ресурсы, ускоряет процесс сборки.

РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Московская ул., д. 55, г. Казань, 420021



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИКЪТИСАД МИНИСТРЛЫГЫ

Мәскәу ур., 55 йорт, Казан шәһәре, 420021

Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/fax: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

На № 26.02.2015 от № 01-33/1088

Директору
ООО «ППФ «Автодизайн»
С.В. Екимову

О поддержке
проекта

Уважаемый Сергей Варламович!

Настоящим письмом сообщаем Вам, что Министерство экономики Республики Татарстан как уполномоченный орган исполнительной власти в области инновационной деятельности и поддержки развития малого и среднего предпринимательства заинтересовано и поддерживает реализацию инновационного проекта «Универсальная каркасно-панельная кабина боевого расчёта (УКБР)» компании ООО «ППФ «Автодизайн».

Подтверждаем перспективность и значимость Вашего проекта для Республики Татарстан.

С уважением,

Министр

А.А.Здунов

ЭТАПЫ ПРОЕКТА И СТОИМОСТЬ

- 1) Разработка конструкторской документации – 2 000 000 руб.
 - 2) Изготовление и испытание опытных образцов на шасси Камаз и Урал – 2 500 000 руб.
 - 3) Патентование на ПМ и ПО – 100 000 руб.
 - 4) Подготовка производства (ориентировочно)– 25 000 000 руб.
- Всего инвестиций 29 600 000 руб.**
Из них собственные средства уже вложенные в проект, около 3 млн. руб.

Данный проект для ООО ППФ «Автодизайн» является наиболее приоритетным

В настоящее время по проекту выполнены следующие работы:

- Разработана конструкторская документация;
- Проведены маркетинговые исследования;
- Подписаны предварительные соглашения с тремя предприятиями производителями пожарной техники о поставках, прогнозируемый объём рынка 300-400 комплектов в год, что значительно превышает наши текущие производственные мощности;
- Заключён договор на изготовление опытного образца с ЗАО «ПО «Спецтехника пожаротушения» г. Москва, планируем с опытным образцом участвовать в профильной выставке в 2016 году.
- По итогам выставки будет скорректирован бизнес план в части подготовки производства.

Для успешной реализации проекта желательно предусмотреть софинансирование последующих этапов.